

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C42R33-106B-26-C51-99-00-000

5 565 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4515

👤 Количество мест
1+6

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4515

Колея передних колес, мм
1740

Колея задних колес, мм
1690

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|---|
| Наименование двигателя ЯМЗ 53445 | Экологический класс Евро-3 |
| Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия | Тип топлива Дизель |
| Подача топлива Впрыск топлива под давлением | Степень сжатия 17,5 |
| Объем двигателя, куб. см 4433 | Количество цилиндров и их расположение 4, рядное |
| Мощность двигателя, л.с. / кВт. 169 / 124.2 | Крутящий момент, Н*м 662 |
| Блок управления двигателем EDC17CV44 (0 281 020 446) | |

ПОДВЕСКА

| | |
|--|---|
| Передняя подвеска зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | Задняя подвеска зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости |
|--|---|

ШИНЫ

| | |
|---|--|
| Размерность шин 8.25R20 | Скоростная категория шин К (110 км/ч) |
| Индекс несущей способности шин 130/128 | |

ОБЩЕЕ

| | |
|---|---|
| Базовое оснащение устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; | Компоновка капотная |
| Количество мест 1+6 | Кабина (Кузов) цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная |
| Категория транспортного средства N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т | |

МАССА

Полная масса, кг
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
6600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Производитель сторонние доработки | Внутренняя длина фургона, мм 5000 | Внутренняя ширина фургона, мм 2300 |
| Внутренняя высота фургона, мм | | |

| | | |
|--|---|--|
| 2000 | Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| | 23 | 10 |
| Вид утеплителя / Толщина, мм | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм | Толщина передней стенки, мм |
| Экструдированный пенополистирол 80 | Оцинкованный уголок 200 мм | 80 |
| Толщина боковых стенок, мм | Толщина крыши, мм | Толщина задней двери, мм |
| 80 | 80 | 80 |
| Залицовочные уголки | Наугольники | Подрамник (каркас основания кузова) |
| Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием Внутренний - оцинкованный профиль | Наугольник пластиковый | Подрамник повышенной коррозионной стойкости |
| Крепление фургона к раме шасси | Фурнитура (петли, замки) | Портал ворот |
| Крепление к раме жесткими и упругими соединениями | Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |
| Фиксатор дверей | Отбойники | Подкрылки |
| Имеется, «Т»-образный оцинкованный | Резиновые - 2 ед. | Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками |
| Ручка на заднем портале | Лесенка | Элементы крепления груза на стенах |
| Имеется, с одной стороны | Имеется | Такелажная рейка с каждой стороны |
| Элементы крепления груза на полу | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры) | Боковая защита |
| Отсутствуют | Отсутствует | Имеется |
| Уплотнители дверей | Освещение | Передние белые габаритные фонари |
| 3-х лепестковый | Светодиодное | Имеются |
| Задние красные габаритные фонари | Задний доп. стоп сигнал | Дополнительно |
| Имеются | Отсутствует | Сетовозвращающая контурная маркировка |
| Наружная обшивка / Толщина, мм | Внутренняя обшивка / Толщина, мм | Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ |
| Армированный пластик | Армированный пластик | Пол |
| Напольное покрытие / Толщина, мм | Задние двери | Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью |
| Транспортная фанера с нескользящим покрытием | Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении | Количество петель на дверях |
| Вид САТ | Боковые двери (имеется, отсутствует) | 3 ед на каждой двери |
| Изотермический фургон | | |

Отсутствуют