

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R35-1010-26-C15-48-00-000

4 053 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин / LPG

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 40000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея задних колес, мм  
1560

Колея передних колес, мм  
1750

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин / LPG

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+6

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к специальному барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм

1800

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный  
пенополистирол 80

Толщина боковых стенок, мм

80

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый  
профиль с анодированным  
покрытием . Внутренний -  
оцинкованный профиль

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими  
и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный  
оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Внутренняя длина фургона, мм

3000

Объем внутреннего грузового  
пространства, м3

11,1

Внутренняя отбортовка по  
периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200  
мм

Толщина крыши, мм

80

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по  
одному штанговому запору  
на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

5

Толщина передней стенки, мм

80

Толщина задней двери, мм

80

Подрамник (каркас основания  
кузова)

Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости

Портал ворот

Жесткий проем задних  
дверей из оцинкованной  
стали с покрытием, с  
водоотводящим козырьком

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с  
резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на  
стенах

|                                                                                           |                                              |                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Такелажная рейка с каждой стороны                                                         | Элементы крепления груза на полу             | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)                       |
|                                                                                           | Отсутствуют                                  | Отсутствует                                                               |
| Боковая защита                                                                            | Уплотнители дверей                           | Освещение                                                                 |
| Отсутствует                                                                               | 3-х лепестковый                              | Светодиодное                                                              |
| Передние белые габаритные фонари                                                          | Задние красные габаритные фонари             | Задний доп. стоп сигнал                                                   |
| Имеются                                                                                   | Имеются                                      | Отсутствует                                                               |
| Дополнительно                                                                             | Наружная обшивка / Толщина, мм               | Внутренняя обшивка / Толщина, мм                                          |
| Сетовозвращающая контурная маркировка                                                     | Армированный пластик                         | Армированный пластик                                                      |
| Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ                                        |                                              |                                                                           |
| Пол                                                                                       | Напольное покрытие / Толщина, мм             | Задние двери                                                              |
| Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью                                      | Транспортная фанера с нескользящим покрытием | Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях                                                               | Вид САТ                                      | Боковые двери (имеется, отсутствует)                                      |
| 3 ед на каждой двери                                                                      | Изотермический фургон                        | Отсутствуют                                                               |
| Другое                                                                                    |                                              |                                                                           |
| Сетовозвращающая контурная маркировка. Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ |                                              |                                                                           |