

## САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-09-634-20-00-000

3 811 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145👤 Количество мест  
1+2⚙️ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Дизель🏋️ Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
собственное производство

Герметизация открывающихся бортов

Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами

Отсутствуют

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.  
50/45

Коробка отбора мощности  
-

Опрокидывающее устройство гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от аккумуляторной батареи

Управление подъемом-опусканием платформы выносной пульт управления на проводе длиной 3,0 м

Гидроцилиндр  
Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Управление КОМ  
-

Настил пола  
Стальной лист

Вид САТ

Самосвал

Производитель гидроцилиндра  
САЗ (Россия)

Борта  
Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Внутренняя длина платформы, мм  
3058

Внутренняя ширина платформы, мм  
2010

Масса перевозимого груза, кг  
1400

Объем самосвальной платформы, м<sup>3</sup>  
2,90733234

Тип разгрузки  
3-х сторонняя

Надрамное устройство  
Составной надрамник с покрытием ЛКП

Платформа  
Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на

нижней и верхней навеске.  
Боковые борта оборудованы  
помощниками закрывания  
борта

Внутренняя высота платформы,  
мм

473