

## ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT A31R23-60

3 150 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой)



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

💧 Тип топлива  
Бензин

👤 Количество мест  
1+2

📏 Полная масса  
3500

🚗 Тип привода  
4x2

### ОПЦИИ

1-сл.

Включено

ПОТОЛОЧНАЯ КОНСОЛЬ

Включено

ЗАЩИТНОЕ ПОКРЫТИЕ ПОЛА ФУРГОНА ИЗ ФАНЕРЫ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ОБИВКА БОКОВИН ГРУЗОВОГО ОТСЕКА ИЗ ПЛАСТИКА

Включено

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

Включено

ЭРА-ГЛОНАСС СТАНДАРТ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5607

Ширина, мм

2068

Высота, мм

2735

Колесная база, мм

3145

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя УМЗ А275	Экологический класс Евро-5
Описание двигателя четырёхтактный, с искровым зажиганием	Тип топлива Бензин
Подача топлива Распределенный впрыск топлива	Степень сжатия 10,0
Объем двигателя, куб. см 2690	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 108 / 78.5	Крутящий момент, Н*м 220.5
Блок управления двигателем Микас 12, 9815.3763004	

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16С

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

#### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

#### Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, отделен от кабины перегородкой

Количество мест  
1+2

#### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

#### Категория водительских прав

B

### МАССА

#### Полная масса, кг

3500

#### Снаряженная масса, кг

2360

#### Грузоподъемность, кг

1140

#### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

#### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

#### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

### ПРИВОД

#### Тип привода

4x2

#### Вид привода

Задний

#### Ошиновка

Двускатная

### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## **ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## **РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм

С гидроусилителем